

METODO DI COMMUTAZIONE TRA UNA MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO AD ELEVAZIONE DI TENSIONE ED UNA MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO A RIDUZIONE DI TENSIONE PER UN CONVERTITORE DC-DC



Area tecnologica principale → Reti elettriche

Keyword → DC | bus | High Voltage | Low Voltage | Threshold

Convertitore DC-DC bi-direzionale predisposto per operare fra un bus ad alta tensione e un bus a bassa tensione, adattando automaticamente l'operatività in modo da ripristinare/conservare i livelli di tensione richiesti.

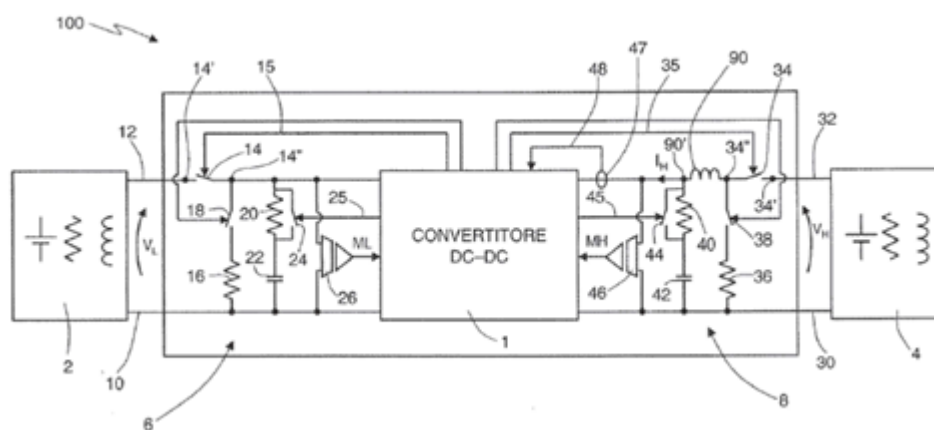


Figura 1 – Schema di utilizzo

CARATTERISTICHE TECNICHE

Le operazioni che un convertitore DC-DC bi-direzionale compie sono due:

- “boost mode”: elevazione della tensione fra un bus d'ingresso con sorgente DC a bassa tensione (tipicamente 28 V) e un bus di uscita ad alta tensione (tipicamente 270 V)
- “buck mode”: riduzione della tensione fra un bus d'ingresso con sorgente DC ad alta tensione e un bus di uscita a bassa tensione.

Il convertitore si predisponde automaticamente in “boost mode” quando la tensione sul “bus ad alta tensione” è inferiore alla soglia specificata. Il convertitore si predisponde automaticamente in “buck mode” quando la tensione sul “bus a bassa tensione” è inferiore alla soglia specificata.

INNOVAZIONE/VANTAGGI

Nello stato dell'arte la transizione da “buck mode” a “boost mode” e viceversa avviene in modo non automatico, oppure automatico ma non “trasparente” cioè attraverso un'elettronica di controllo esterna al convertitore che gestisce la transizione. La soluzione qui proposta realizza la transizione da “buck mode” a “boost mode” in modo “automatico” e “trasparente” cioè attraverso le caratteristiche intrinseche del “convertitore DC-DC bi-direzionale”, come illustrato in Figura 2.

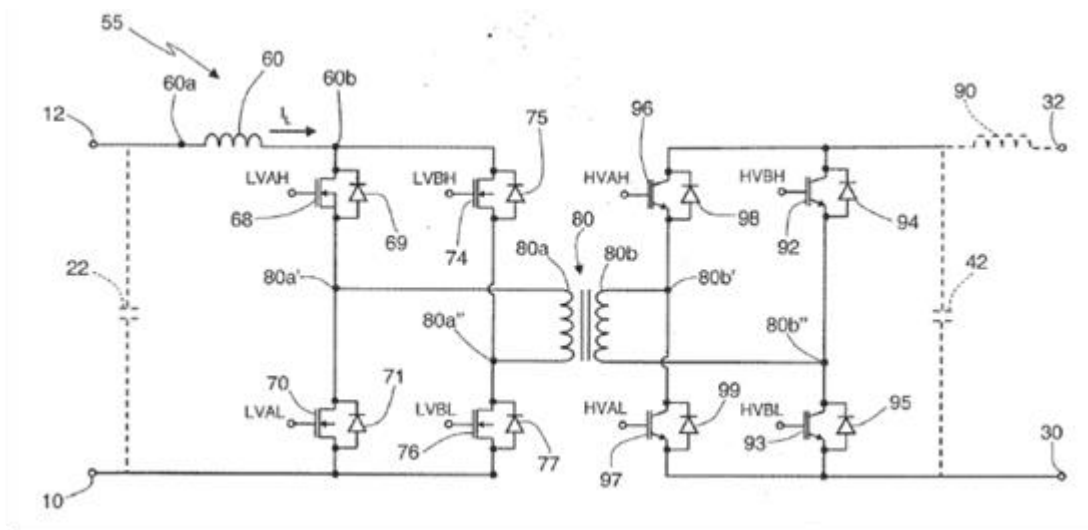


Figura 2 – Dettaglio del convertitore DC/DC

CAMPI DI APPLICAZIONE

Reti di distribuzione elettricità	Immagazzinamento energia, Generatori elettrici, Wallboxes
Automotive	Veicoli ibridi/elettrici, Veicoli Fuel-Cell

INFORMAZIONI BREVETTUALI**Data di priorità** – 03/06/2010**Codice di priorità:** IT TO2010A000465**Codici IPC** – H02M 3/335, H02M 1/32**Depositi nazionali attivi**EPO - EP2393196B1; data di deposito: 03/06/2011; data di concessione 24/09/2014

Nazionalizzazioni EPO: Italia – Francia – Germania - Regno Unito – Spagna - Svezia

Leonardo internal code

LDO-A468