

La misura di attrezzature di lastratura: un approccio moderno a vecchi problemi.

Take Away dell'Innovazione - 9/06/2017

corso Susa, 242 10098 Rivoli TO italy

T +39 011 956 44 37 F +39 011 950 38 15



Tutti gli elementi costituenti un autoveicolo prendono forma per messo di un gran numero di attrezzature di lastratura (ferrolastratura). Si parte dalla composizione di parti elementari che costituiscono i sottogruppi che poi verranno a loro volta assiepati fino al completamento dell'intera carrozzeria.

Diverse tecniche di saldatura, oltre quella convenzionale a punti, vengono impiegate in questo processo. Tuttavia, la garanzia dei requisiti geometrici della vettura è affidata alle attrezzature di saldatura.





Gli attrezzi di saldatura (almeno quelli cosiddetti di geometria) sono progettati per «ospitare « i vari elementi costituendi l'assieme di carrozzeria che viene realizzato in quella stazione di saldatura. Essi sono il riferimento geometrico del prodotto.

- Rispettano i requisiti geometrici del prodotto
- Rispettano i vincoli e le tolleranze di progetto
- Tengono conto delle esigenze del processo
- Tengono conto della cadenza produttiva
- Hanno molti vincoli di dimensionali (passaggio pinze, caricamenti ecc...)
- Devono poter subire registrazioni nel corso della loro vita

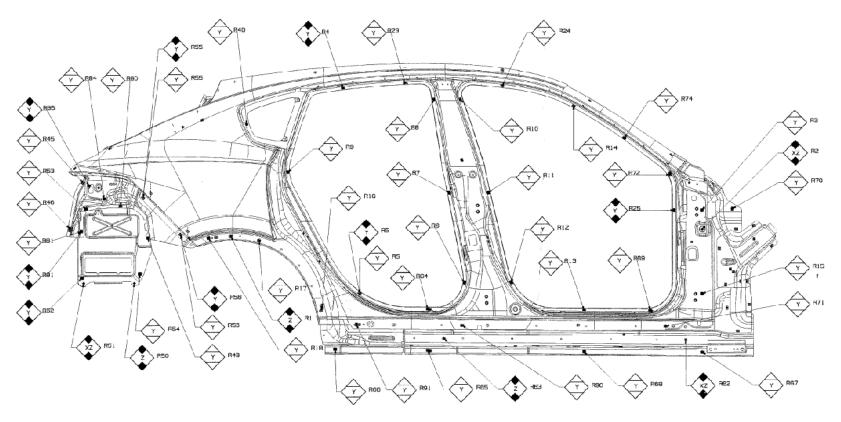






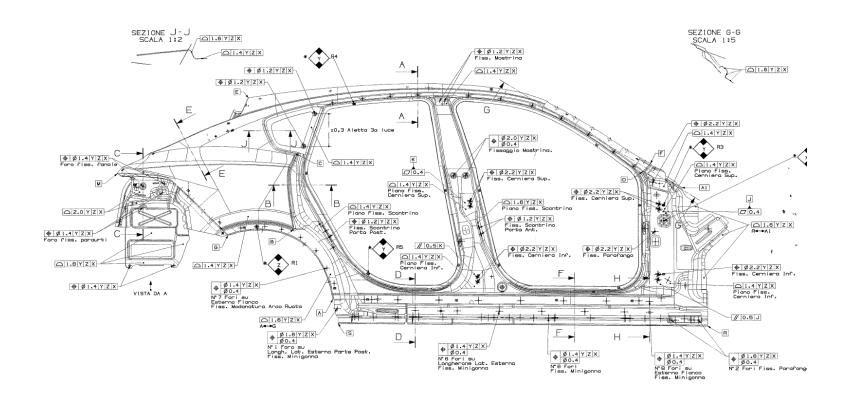


Le specifiche di progetto di un'attrezzatura di lastratura devono tenere conto delle esigenze geometriche del prodotto che si va ad assiemare. Alcuni punti e alcune zone della carrozzerie presentano vincoli geometrici che devono essere tenuti nella massima considerazione dal progettista





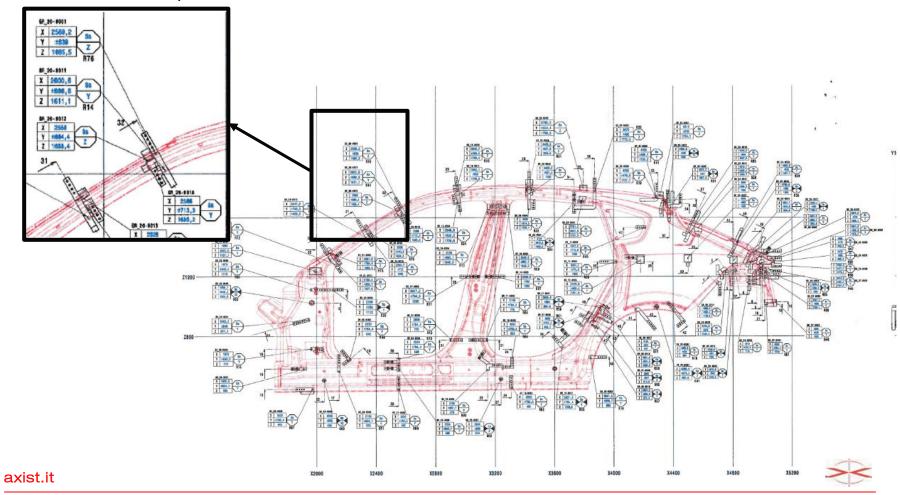
Molte aree della carrozzeria fungono da vincoli per altri elementi, fissi o mobili, che a queste si devono accoppiare. Queste esigenze sono alla base del tipo di tolleranze che il progettista di carrozzeria esprime e che l'attrezzatura di lastratura deve recepire.





I vincoli di progetto convergono nella definizione del cosiddetto piano metodo, che traduce le esigenze del prodotto nel progetto dell'attrezzatura.

La geometra del prodotto è garantita essenzialmente da due tipo di elementi che non mancano mai nella tavole di saldatura: perni e tasselli.

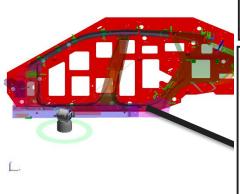


Il collaudo delle attrezzature è richiesto in fase di delibera iniziale e anche in modo periodico, come prescritto da sistema Qualità del cliente.

Il collaudo consiste nella verifica della posizione dei singoli elementi di vincoli (ossia tasselli e perni) usando come confronto il modello CAD del prodotto.

Il report finale comprende lo scostamento dei singoli elementi e altre informazioni tecnologiche che influenzano la geometria dell'attrezzo, ossia gli spessori (shims)

OPF_060-05.06.2015



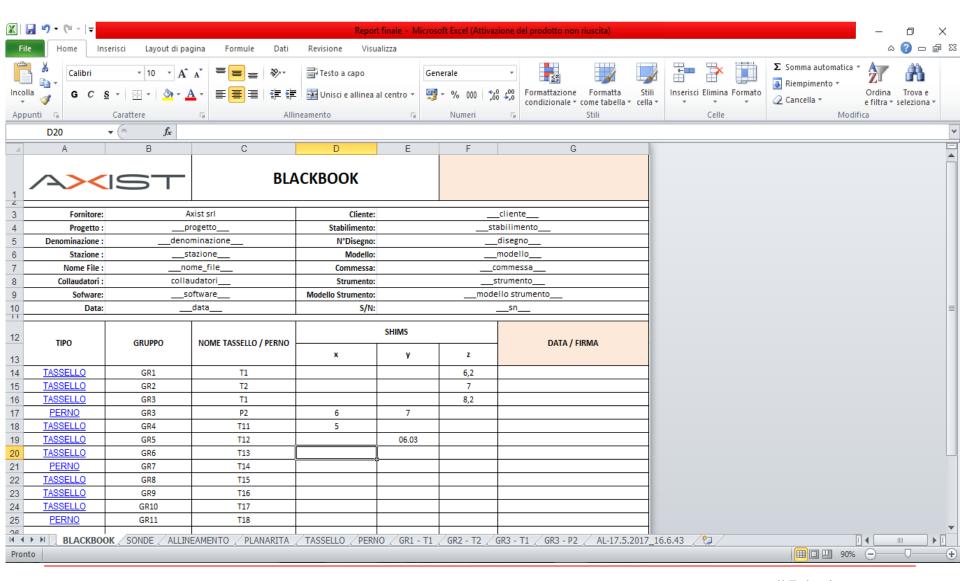
Nome Elemento Gruppo	: fa00aas66546 : 21	Sezione : OPF_60-T01	Offset : 0.00 Tassello : 02
		<u> </u>	
GR21_	T02 P166		
	erficie @510-122723.		SGR21_T02_P165
	ore: 0.00]		su Superficie @510-122723.
	ato Nominale Deviazione		[Spessore: 0.00]
	0.07 0.00 0.07		Misurato Nominale Deviazione
X 2904			N.D. 0.08 0.00 0.08
Y 728			X 2915.78 2915.78 0.00
	i.80 1115.79 0.01	b_0	Y 728.39 728.31 0.08
			Z 1117.75 1117.74 0.01
	<i>T</i>		
) , <u> </u>	700 P400		
GR21_T	oz_P163 erficie @510-122729.		GR21_T02_P164
	re: 0.00]		su Superficie @510-132491. [Spessore: 0.00]
	ato Nominale Deviazione .09 0.00 0.09		Misurato Nominale Deviazione
X 2905			N.D. 0.04 0.00 0.04 X 2915.57 2915.57 0.00
X 2905 Y 730			X 2915.57 2915.57 0.00 Y 730.26 730.22 0.04
	.32 1103.31 0.01		Z 1103.50 1103.50 0.00
x 2 1103	.02 1100.31 0.01		2 1103.50 1103.50 0.00

Tipo di Controllo : TASSELLI					
Shims X:	Shims Y: 4.9	Shims Z:			
Asse : Y	Tol. : -0.1 / +0.1	Data : 05/06/2015			
Note :					

axist.it

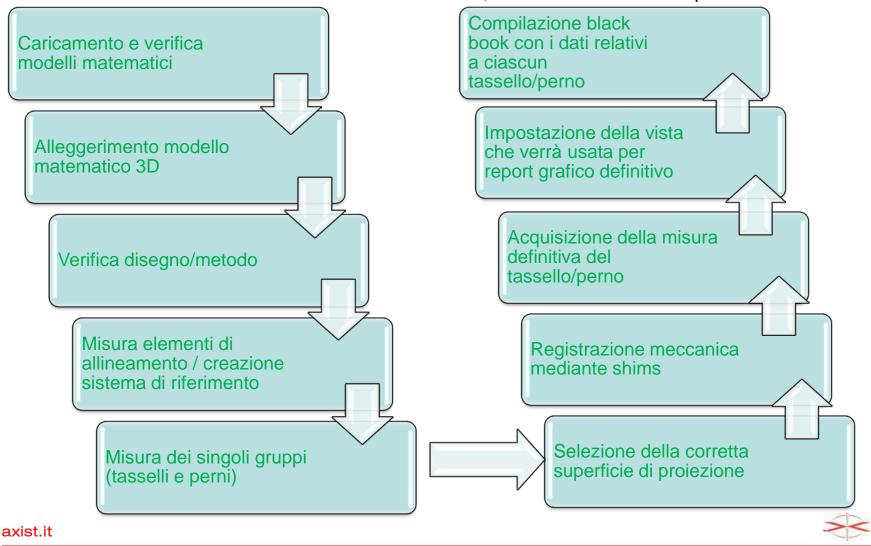
Metrologic Group - Metrolog X4 V3 SP1 HF1

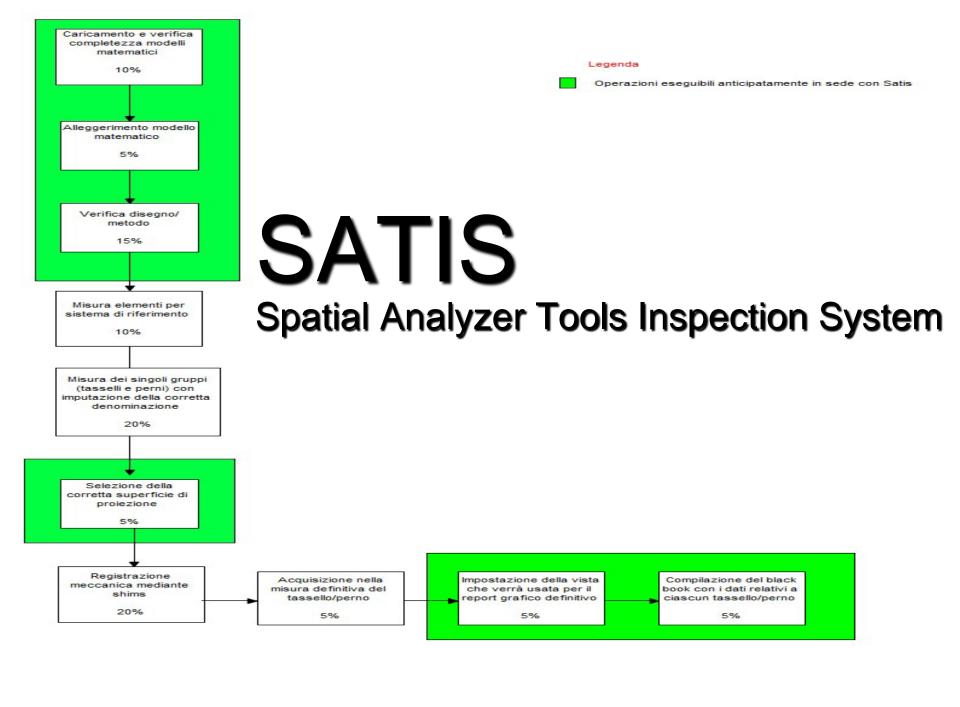
Il In particolare il cosiddetto Black book raccoglie i dati degli spessori che sono alloggiati sotto elemento di geometria dell'attrezzo e l'asse di lavoro



Qual è lo stato dell'arte della misura di attrezzature?

Non si tratta di un'attività di puro collaudo, ma anche un lavoro di verifica del progetto e di registrazione meccanica. Il risultato finale si ottiene attraverso molte fasi, tutte condotte in linea di produzione.





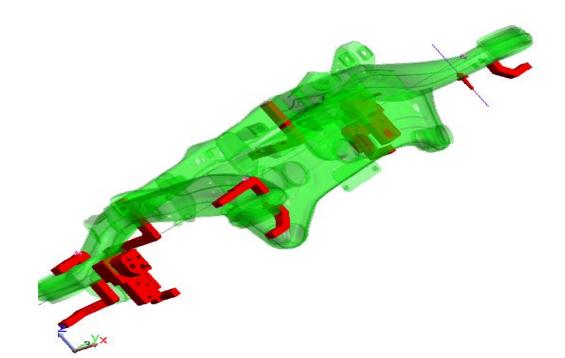
IMPORTAZIONE MODELLO SOLIDO ATTREZZO



ALLEGERIMENTO DELLA MATEMATICA DELL'ATTREZZO

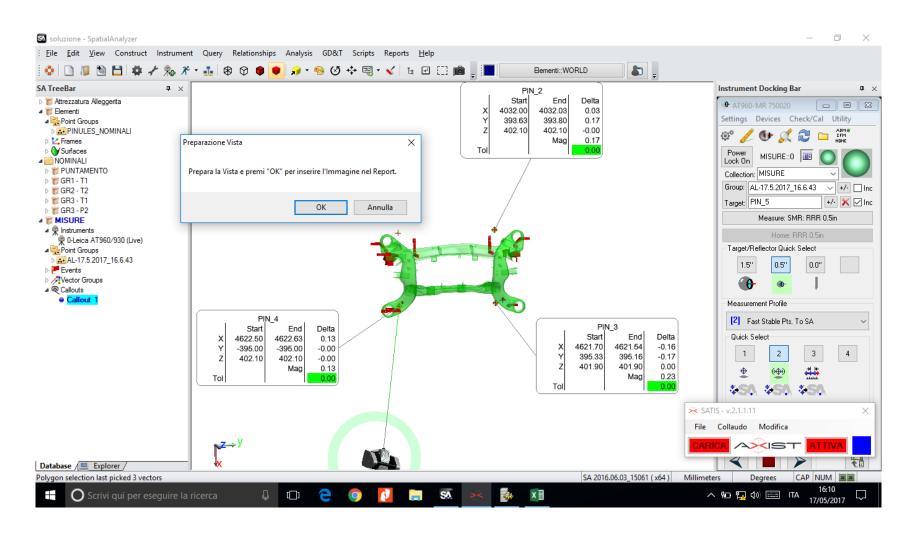
Si tengono in evidenza solo le parti utili alla misura (tasselli e perni), in modo da rendere più semplice l'individuazione delle parti interessate.

Il risultato della part-programmazione è contenuto nel black book interattivo dal quale l'operatore potrà selezionare gli elementi da misurare.

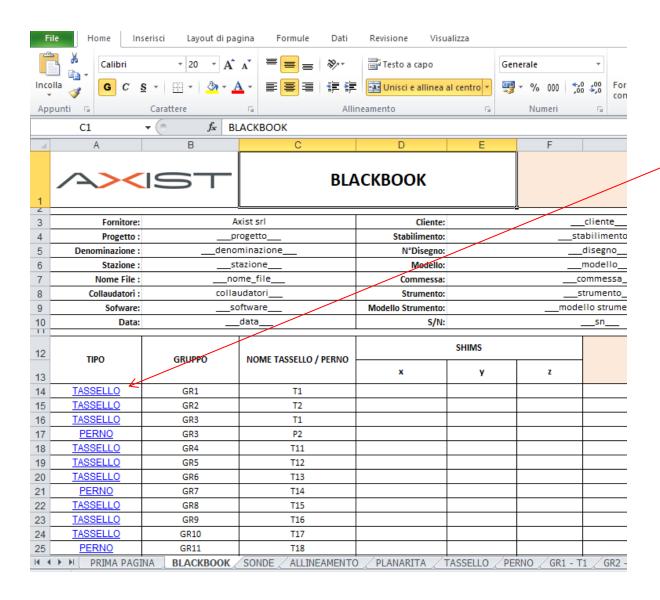


ALLINEAMENTO

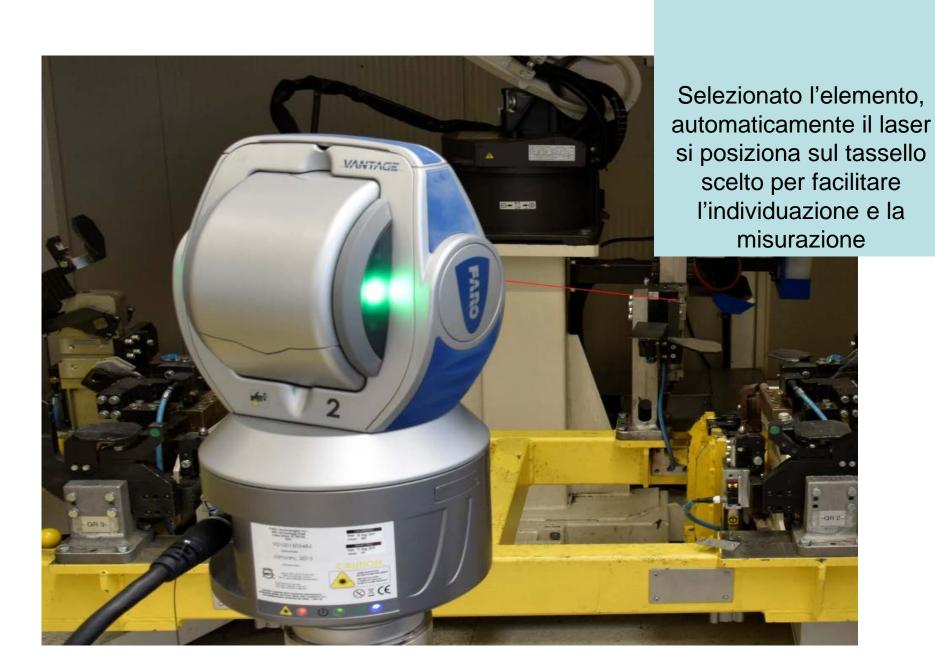
L'allineamento rimane l'unica operazione da eseguirsi in manuale.



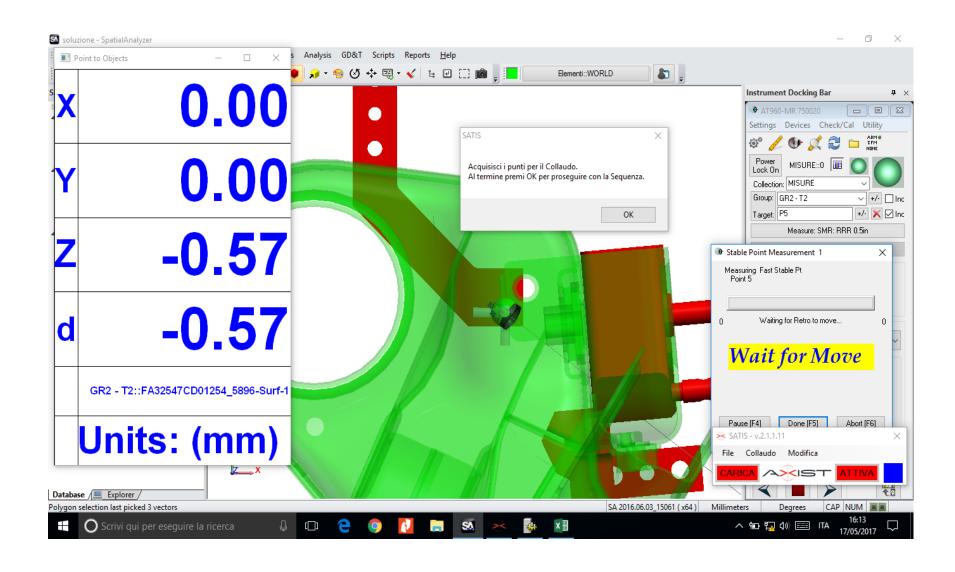
MISURA TASSELLI



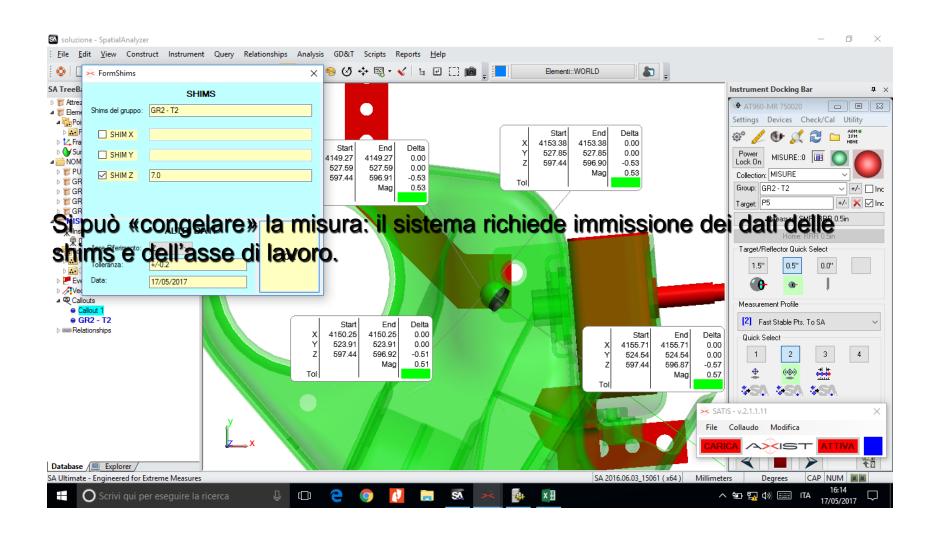
Selezionare il tassello che si desidera misurare dal file excel



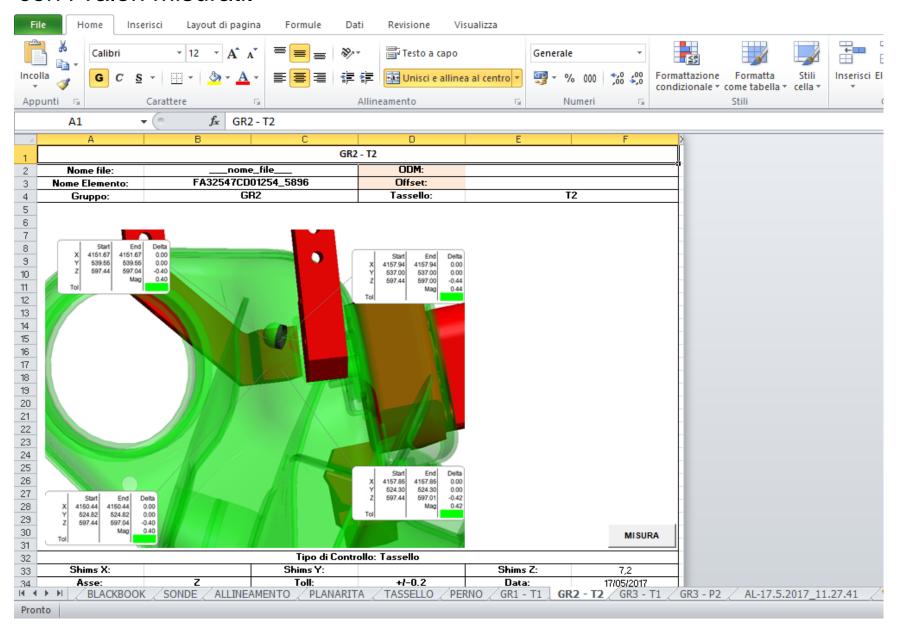
La procedura guidata attiverà la watch window che velocizza le operazioni di verifica della posizione del tassello senza dover misurare, permettendo quindi la regolazione in real time dello stesso.



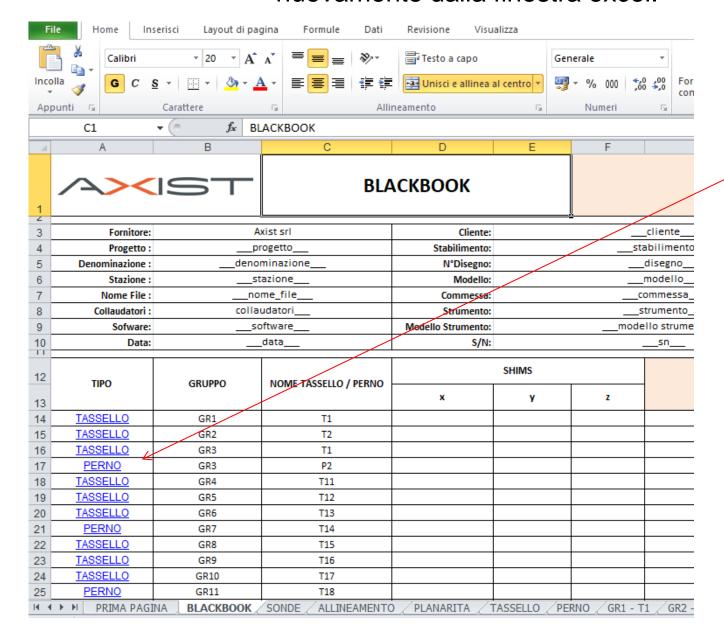




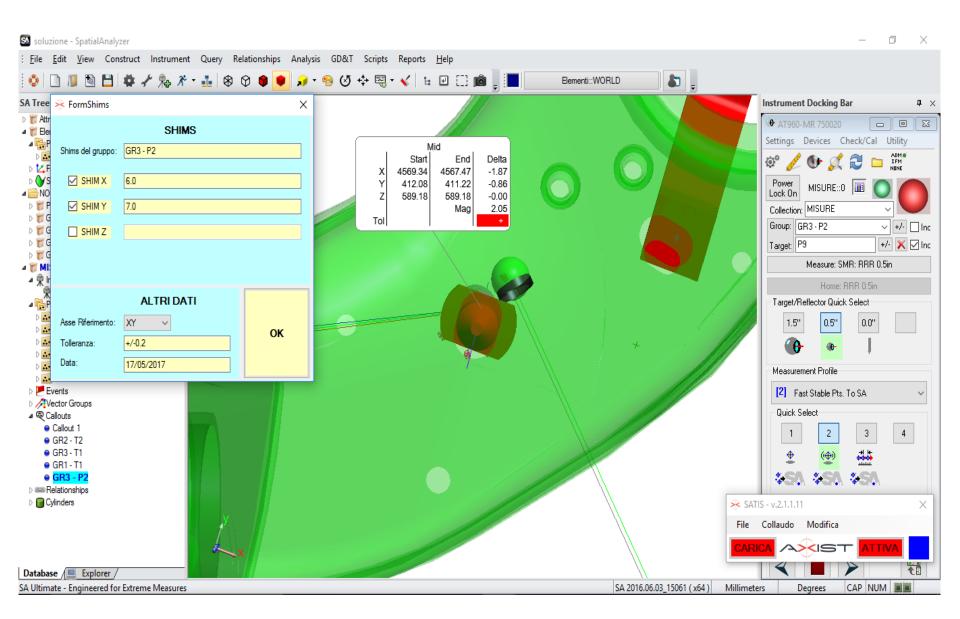
La maschera preimpostata in fase di programmazione viene completata con i valori misurati.



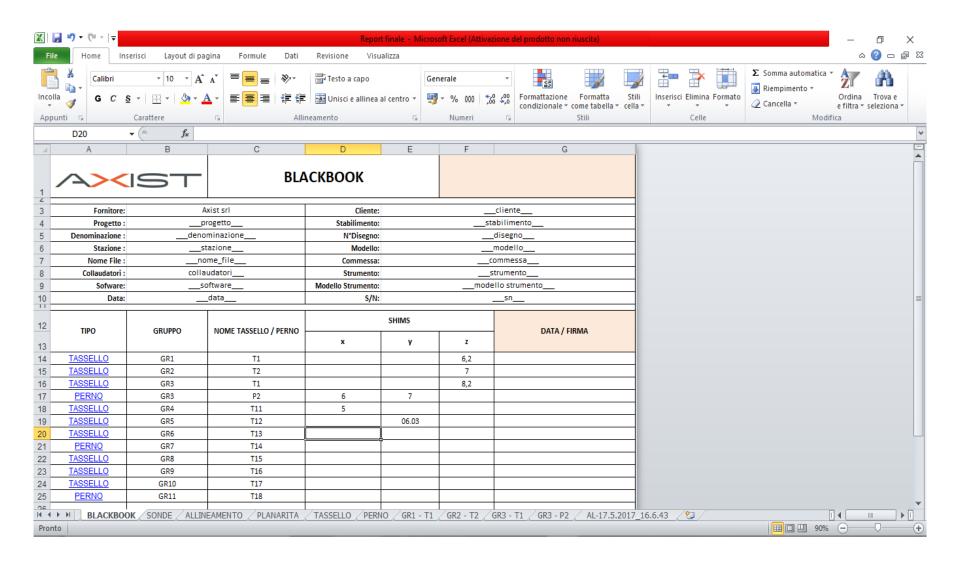
Per gli elementi di tipo perno, la procedura è simile e la selezione avviene nuovamente dalla finestra excel.



Selezionare il perno che si desidera misurare dal file excel Anche in questo caso, la procedura prevede la compilazione dei dati utili per i report, quindi: nome gruppo e perno, assi di lavoro del perno, tolleranze e data.



Ogni volta che una misura viene completata, il blackbook verrà automaticamente aggiornato secondo i valori shims inseriti in fase di collaudo e redazione report.



Mercati









Clienti









































































Una Società Finmeccanica























Grazie per l'attenzione

