
LYON

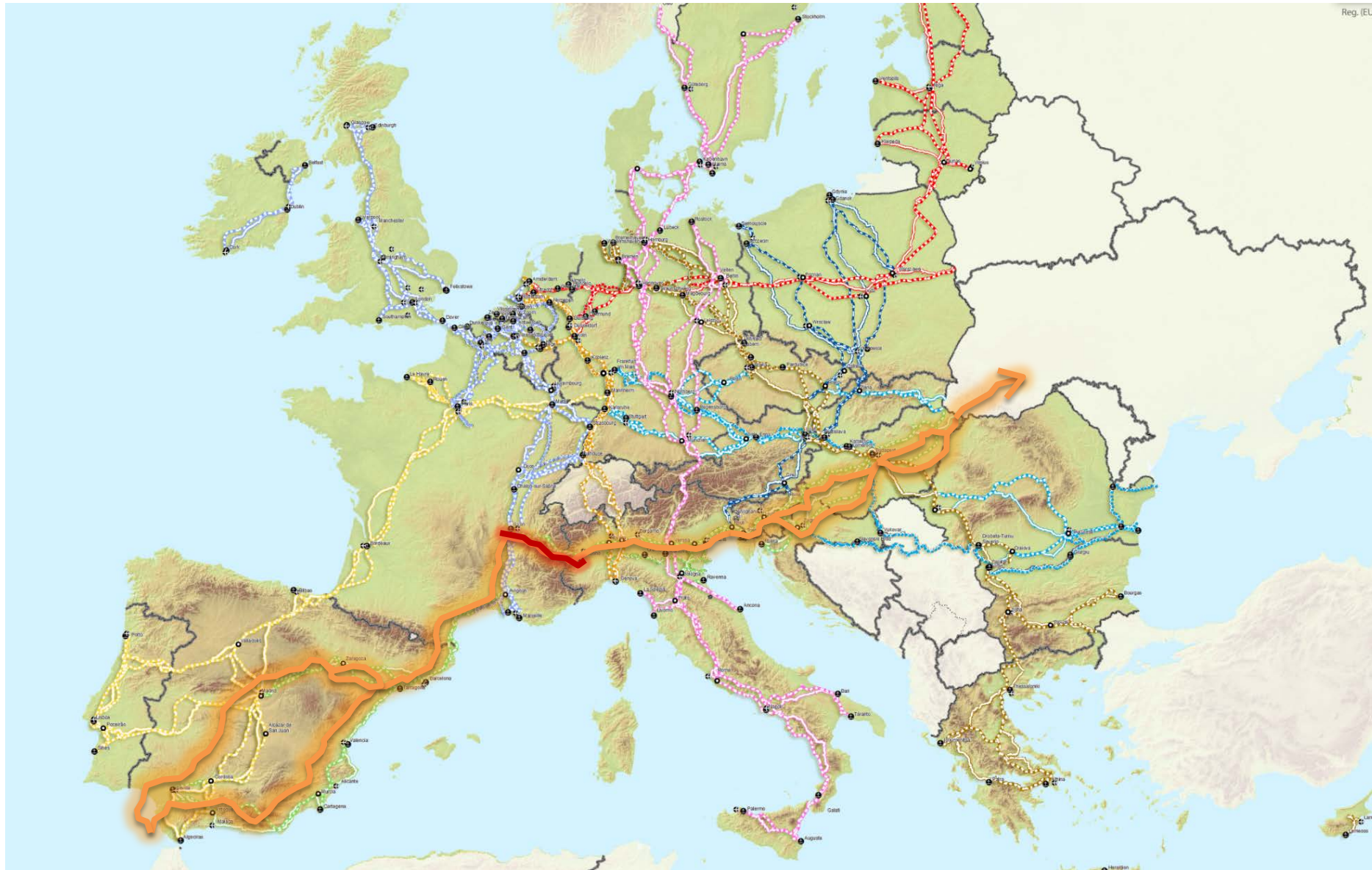
A NEW RAILWAY LINE

TURIN

LA TORINO LIONE

Un'opera europea

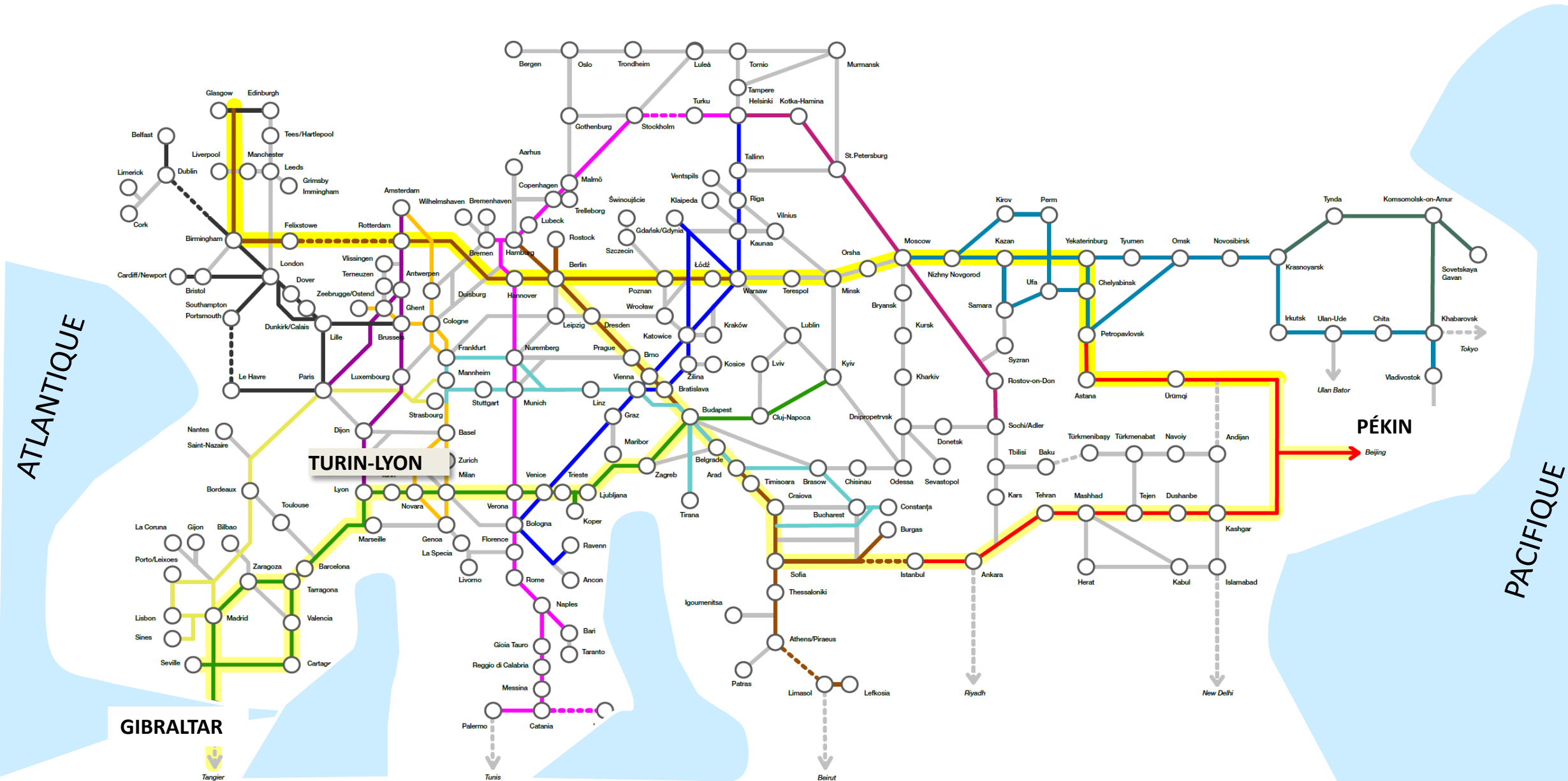
LA RETE TEN-T E IL CORRIDOIO MEDITERRANEO



LA METRO D'EUROPA



UNO SGUARDO VERSO EST CON LA NUOVA VIA DELLA SETA



GIBRALTAR



UNA PRIORITÀ PER LA CONVENZIONE ALPINA

STRATEGIA dal 1995

Identificare le misure appropriate per limitare gli effetti negativi dei trasporti e in particolare di gas a effetto serra:

- Trasferire le merci **dalla strada alla ferrovia**
- Promuovere l'utilizzo dei mezzi di **trasporto combinato**
- Rafforzare e promuovere tutti i **mezzi di trasporto pubblico**
- Sostenere le forme di mobilità a **basso impatto** come le bici o le auto elettriche



TRAFFICI

Alpinfo 2014 – IN

TONNELLATE DI MERCI

Asse francese: 40,3 milioni t

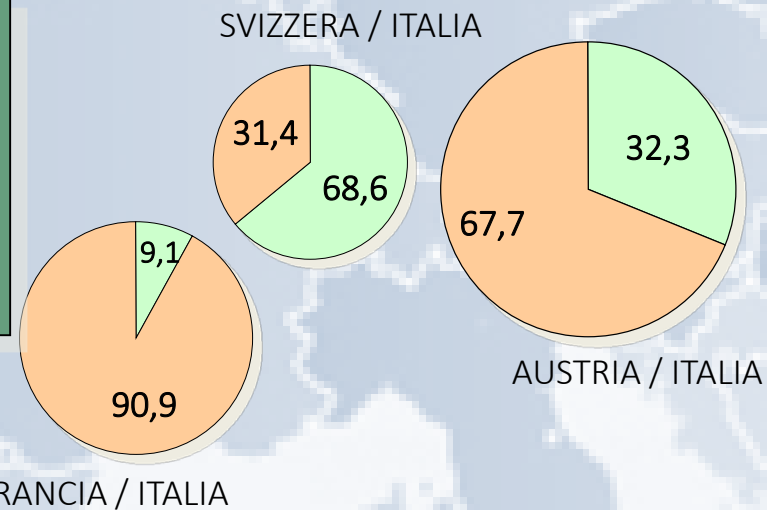
Asse svizzero: 38,7 milioni t

Asse austriaco: 67,8 milioni t

% CHE TRANSITA DA:

 Autostrade

 Ferrovie

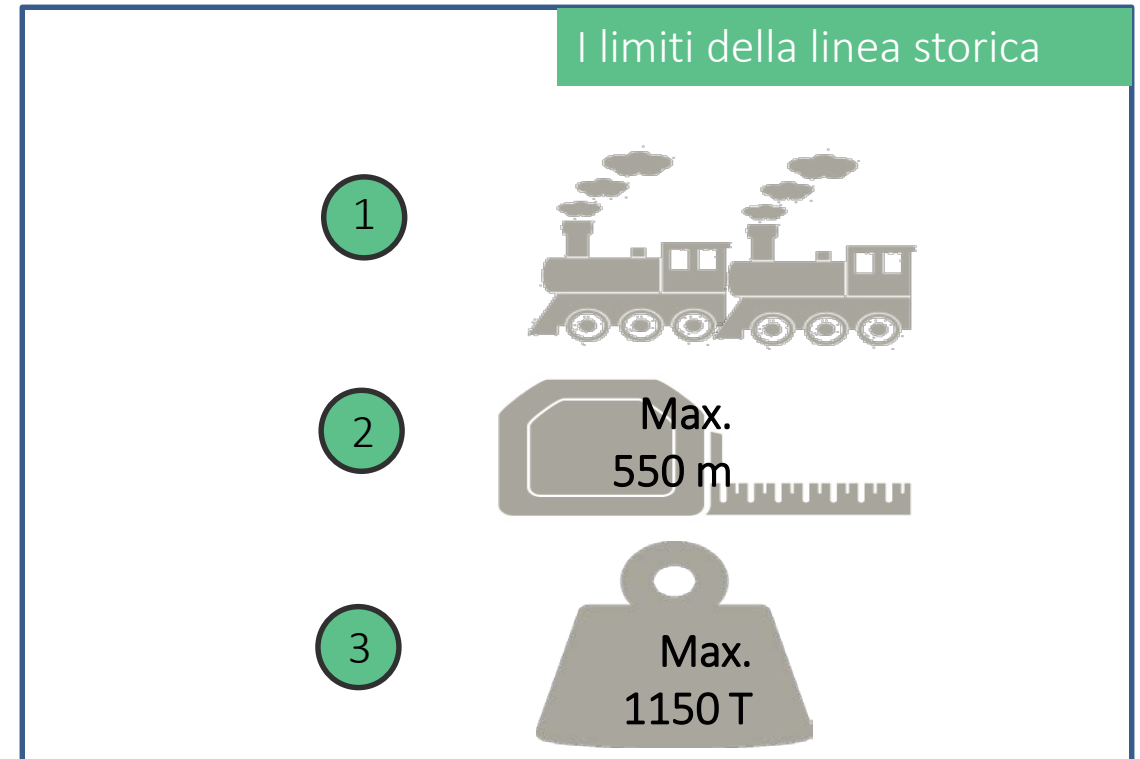


Il tunnel ferroviario del Fréjus è uno dei più antichi delle Alpi (concepito nel 1856 aperto alla circolazione nel 1871), uno dei più alti (1 335 m) e uno dei più penalizzanti (pendenze di circa il 33 %).

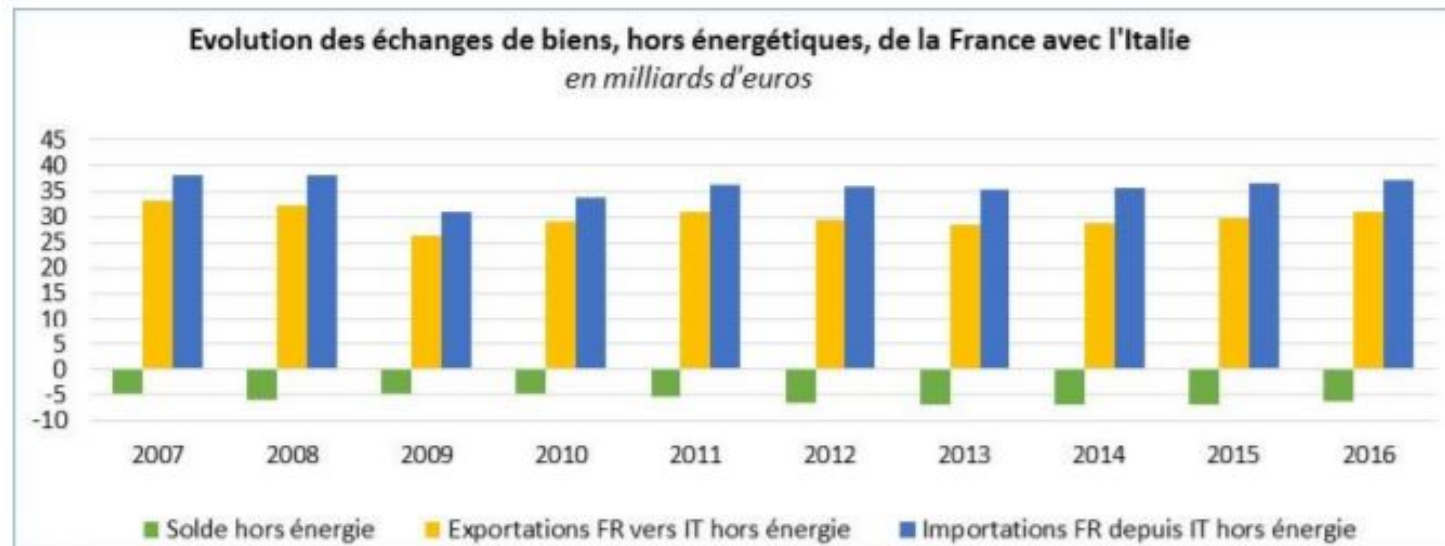
I treni merci hanno una **lunghezza limitata a 550 m** e hanno bisogno di una seconda locomotiva per raggiungere un carico massimo di 1150 tonnellate e di una **terza locomotiva in coda per arrivare a 1600 ton**.

A questo si aggiungono diversi vincoli di sicurezza.

La linea storica è semplicemente fuori mercato.



L'INTERSCAMBIO FRANCIA-ITALIA È IN CRESCITA



Il totale degli scambi Francia-Italia (Import + Export) nel 2017 ha raggiunto il livello record di

76,6 miliardi di euro, in aumento **dell'8,3% rispetto al 2016**

con saldo attivo per le esportazioni italiane.

LE ANALISI COSTI BENEFICI SULLA TORINO – LIONE

Realizzati 7 studi-analisi socio economiche a partire dal 2003, di cui 2 della Commissione Europea, tutti indicanti valori positivi.



L'analisi costi-benefici è oggi lo strumento ordinario e obbligatorio, ai fini dell'accesso ai Fondi Strutturali Europei.

Gli elementi presentati dal Promotore alla Commissione UE nel dossier di candidatura al CEF, sono stati ritenuti validi ed esaustivi, infatti il progetto è stato cofinanziato al 40%.



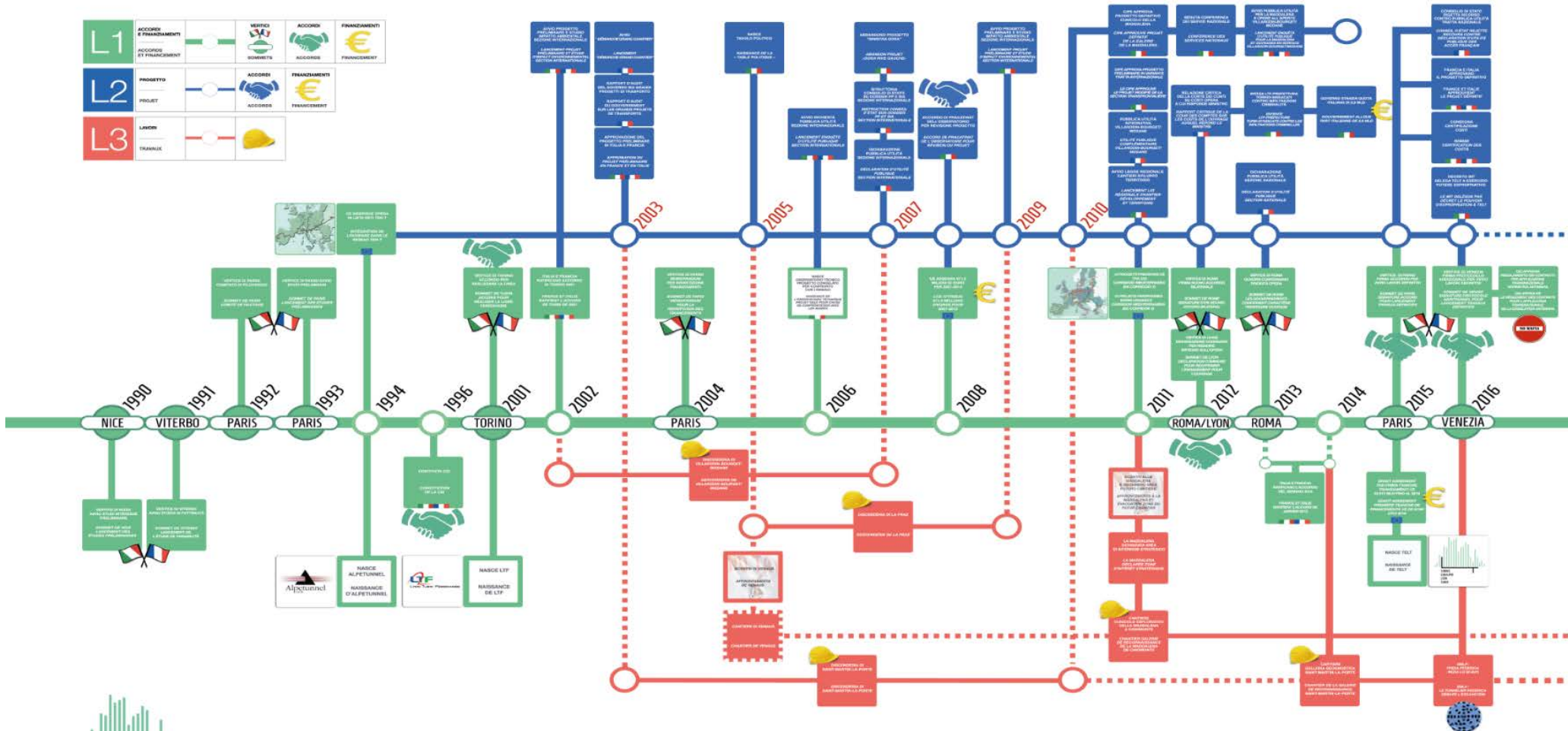
Il TAR Lazio ha respinto con 3 sentenze nel 2014 le censure per:

- assenza di redditività dell'opera
- assenza di analisi costi benefici

RESPINTO

respingendo l'impugnazione del progetto preliminare del nuovo collegamento internazionale Torino-Lione - cunicolo esplorativo di La Maddalena

7 ACCORDI DI CUI 4 TRATTATI INTERNAZIONALI RATIFICATI DAI 2 PARLAMENTI



**2017 :
RATIFICA
ACCORDO
2015**

L'ULTIMO INCONTRO ISTITUZIONALE: 27 SETTEMBRE 2017



DAL COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO

« La Francia e l'Italia hanno confermato l'importanza strategica della sezione transfrontaliera della Torino-Lione che fa parte delle reti transeuropee dei trasporti e la cui realizzazione è fondata su accordi internazionali. I due Stati sottolineano che i lavori preliminari sono ormai in via di completamento e che il lancio dei successivi lavori è in preparazione... »



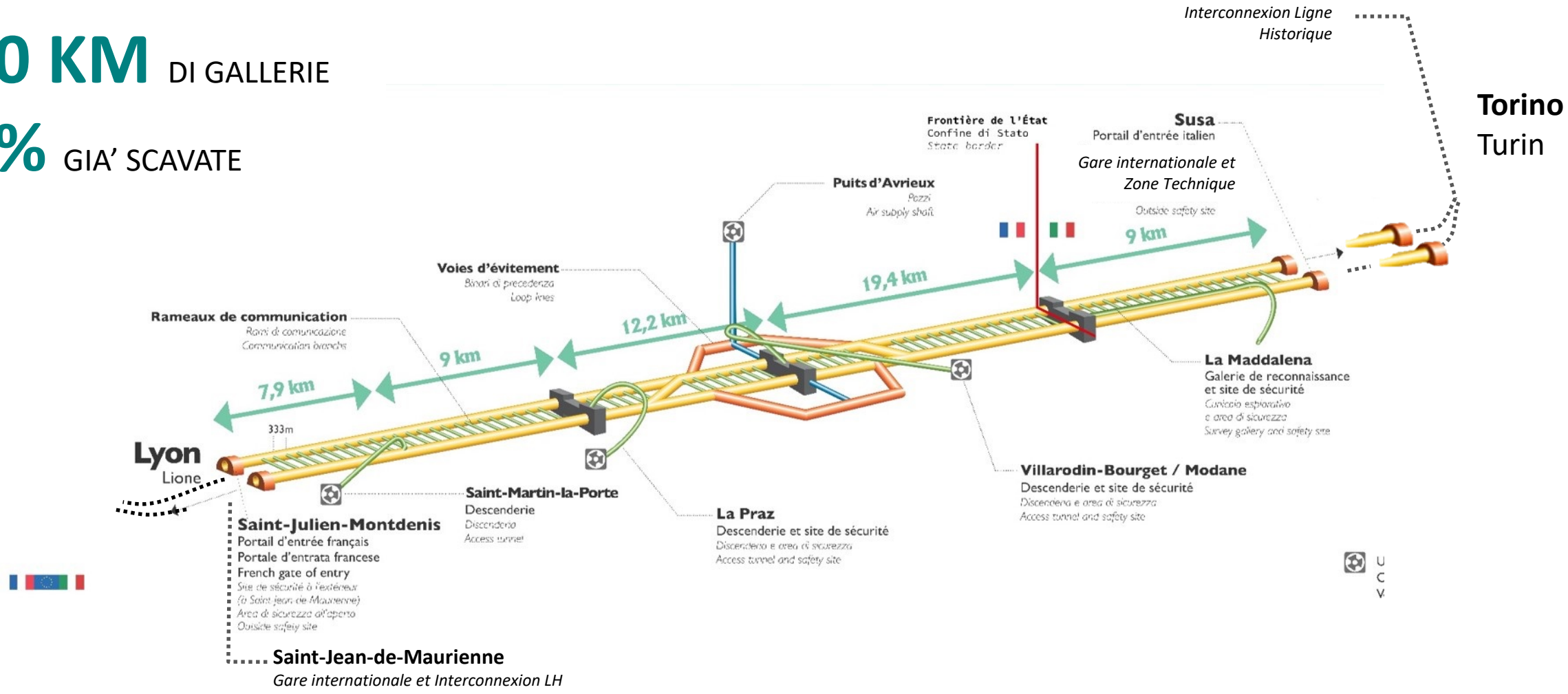
LA TORINO LIONE

Non è più un progetto ma un cantiere in attività

LO SCHEMA FUNZIONALE

160 KM DI GALLERIE

14% GIA' SCAVATE



2029 - *Data di messa in servizio*

12 - *cantieri operativi*

81 - *gare*

8.000 - *posti di lavoro Francia - Italia*

0 - *campi base*

8,6 MLD € - *costo certificato sezione transfrontaliera*

1,7 MLD € *al 7 giugno 2018 spesi o impegnati per i lavori preliminari*

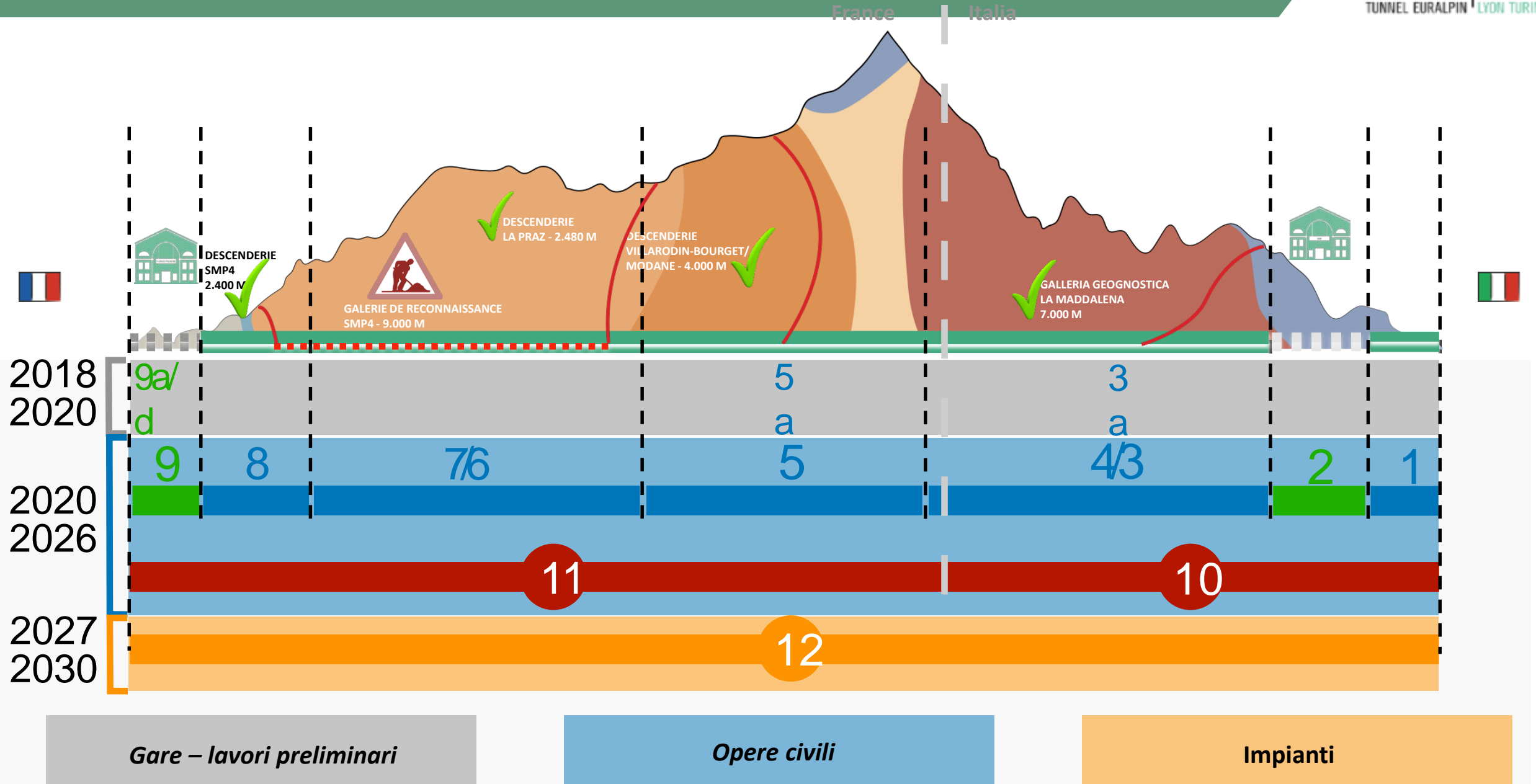
2.5 MLD € *stanziati dall'Italia per l'opera*

3 MLD € *valore bandi che saranno lanciati in estate 2018*

5,5 MLD € *contrattualizzati entro il 2019*

L'UE FINANZIA L'OPERA DAL 1994 inizialmente con stanziamenti annuali e successivamente con i piani pluriennali (2007/2014 e 2015/2019)

IL PLANNING



OVERVIEW DELLE GARE



81
GARE



LAVORI **45**

36

INGEGNERIA



19 sotto soglia (< 5.548 M€)

8 sotto soglia (< 443,000€)

5.548M€ < **8** < 50 M€

443,000€ < **18** < 5 M€

50M€ < **14** < 500 M€

5M€ < **6** < 10 M€

500M€ < **4** < 1,300 M€

4 > 10 M€

CIRCA **20.000** CONTRATTI TRA SUBAPPALTI E FORNITURE

LE GARE GIÀ ASSEGNATE PER IL TUNNEL DI BASE NEL 2018



- *DIREZIONE LAVORI DELLE NICCHIE DI INTERSCAMBIO ALLA MADDALENA*
- *COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE*
- *MANUTENZIONE CUNICOLO MADDALENA E ASSISTENZA ALLE FFOO*



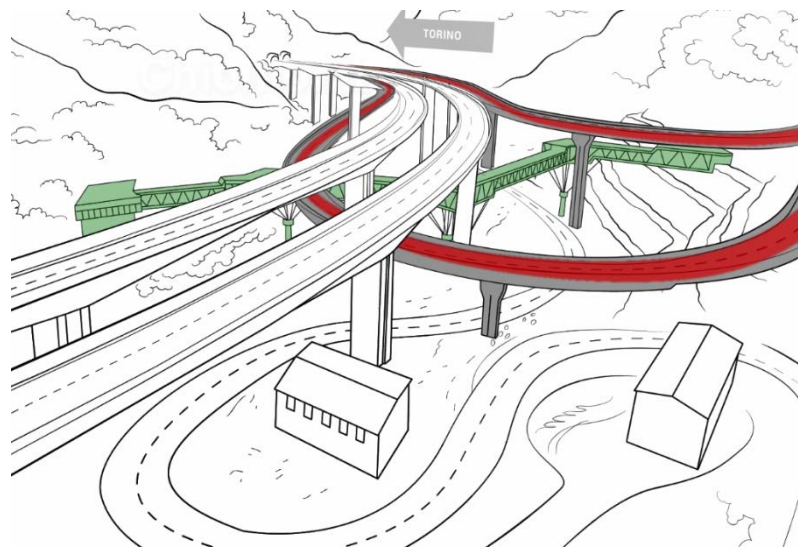
- *DIREZIONE LAVORI DEL TUNNEL DI BASE LATO FRANCIA – 3 LOTTI (90M€)*
- *COORDINAMENTO AMBIENTALE*
- *DEVIAZIONE RETI E SOTTOSERVIZI*
- *CONVENZIONI CON GESTORI*
- *DEMOLIZIONI – BOB E SONDAGGI*



LE GARE IN CORSO O IN FASE DI LANCIO (LAVORI PRELIMINARI)



- SVINCOLO DI CHIOMONTE (SITAF - 80 M €)
- LAVORI PER LE NICCHIE DE LA MADDALENA (52 M€)
- DIREZIONE LAVORI ITALIA (19 M€)
- COORDINAMENTO AMBIENTALE (3 M€)
- ESECUZIONE PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE (37M €)



- LA TRANCHEE COUVERTE DE SAINT-JULIEN-MONDENIS (37M €)
- I POZZI DI VENTILAZIONE D'AVRIEUX (300 M€)
- FIRMATA CONVENZIONE SNCF LAVORI (750 M€)



LE PRINCIPALI GARE IN PARTENZA PER I LAVORI



TUNNEL DI BASE VILLARODIN-BOURGET / LA MADDALENA – CA. 1MLD €



TUNNEL DI BASE SAINT- MARTIN-LA-PORTE / LA PRAZ / MODANE – CA. 1MLD €



TUNNEL DI BASE SAINT-JULIEN DE MONT DENIS – SAINT MARTIN LA PORTE CA. 200 M €



Bando in pubblicazione – Inizio lavori 2020



TUNNEL DI BASE MADDALENA / SUSA – CA. 1 MLD



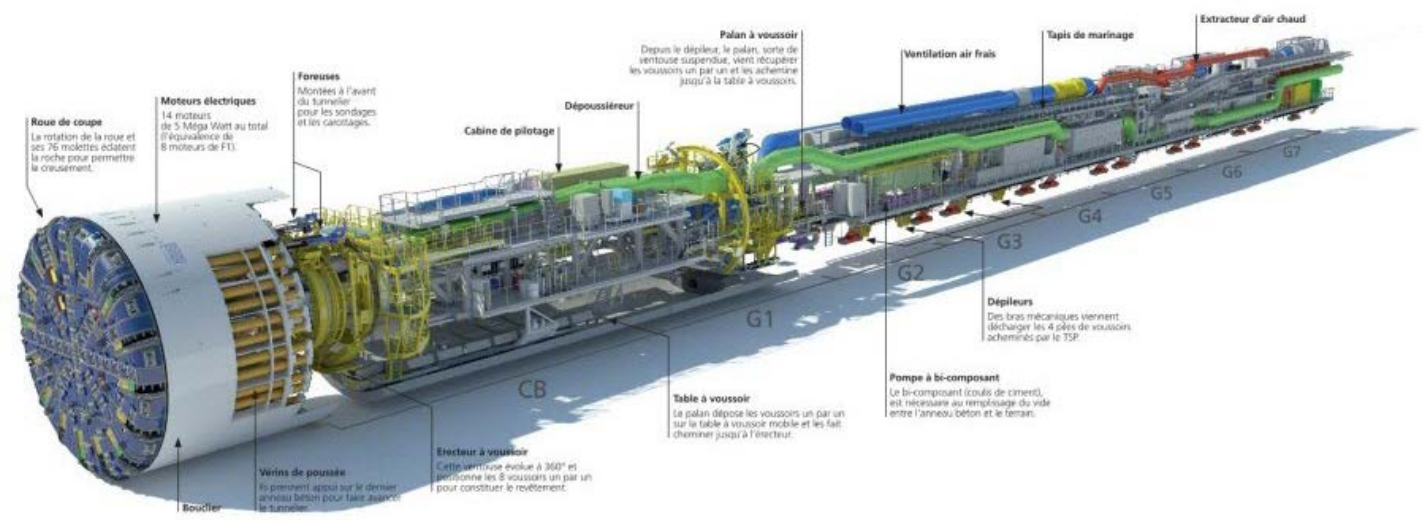
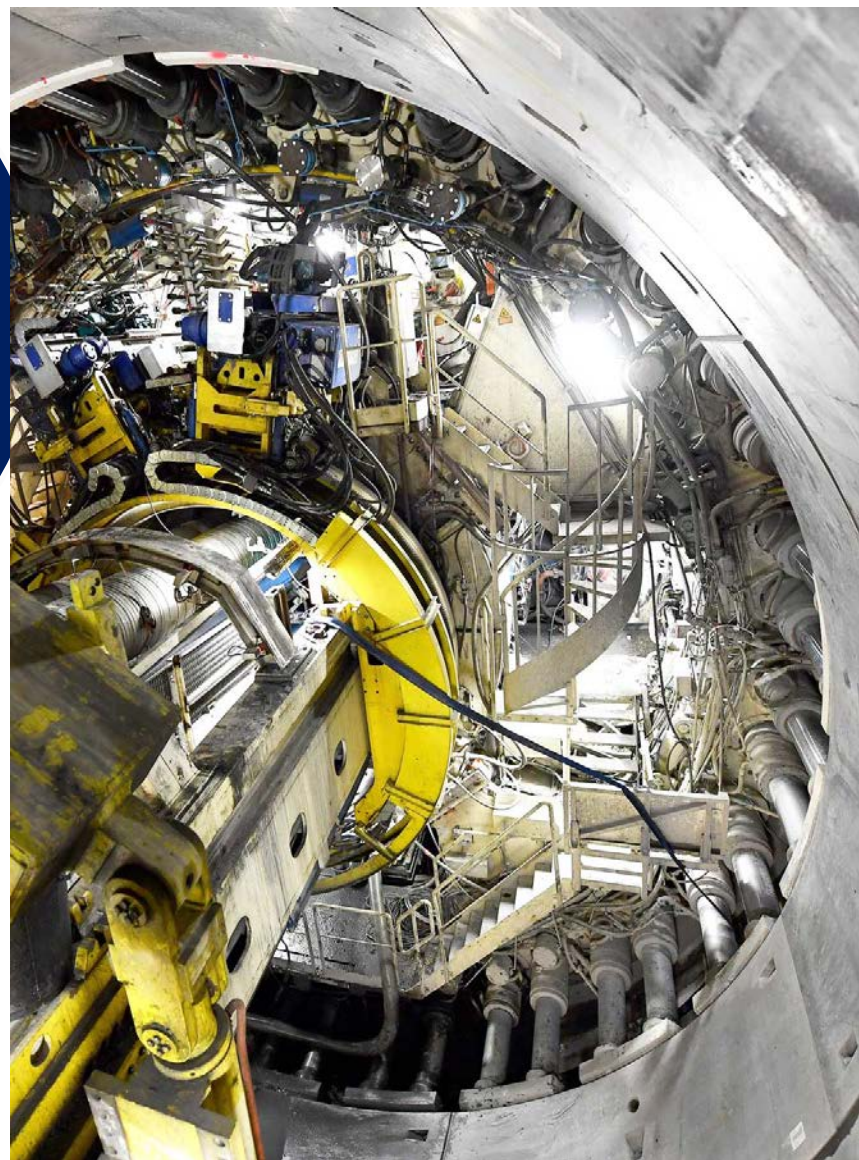
Bando Settembre 2018 – Inizio lavori 2020

5.500 M€ è il valore dei contratti firmati al 31.12.2019

67 km
DI SONDAGGI

23,3 km DI
GALLERIE
SCAVATE
OVVERO IL
14%

21% DEI
LAVORI
SOTTO
CONTRATTO



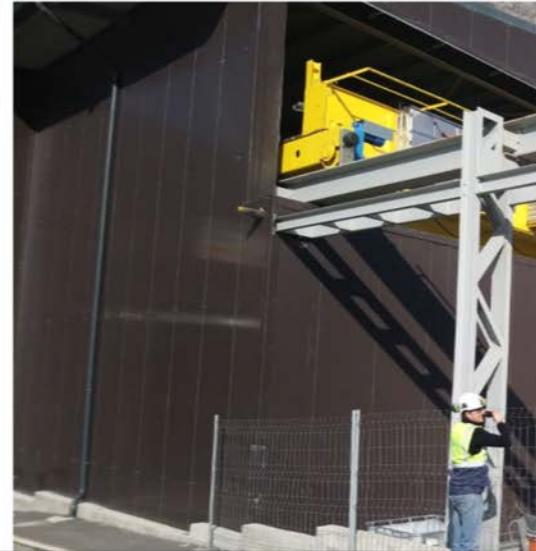
LA FABBRICA DEI CONCI

A Saint-Martin-la-Porte

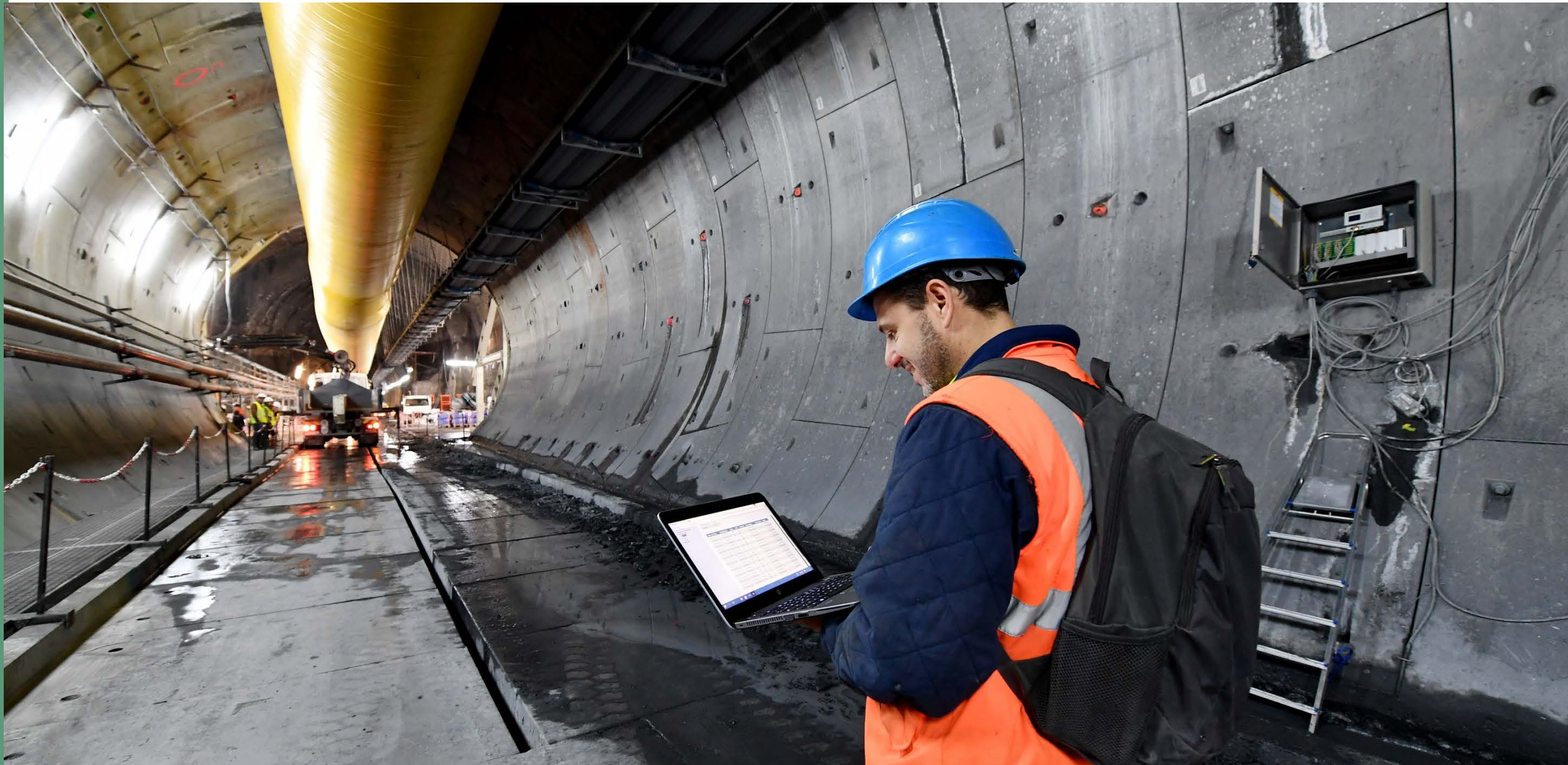
A **3 km** dal cantiere di Saint-Martin-la-Porte e collegata da nastri trasportatori elettrici con **100** operai

A Salbertrand

Verrà replicato analogo stabilimento



IL TUNNEL È GIÀ UNA REALTÀ



LYON

A NEW RAILWAY LINE

TURIN

GRAZIE PER L'ATTENZIONE